

2012 மே 15]

அனைத்துத் தொடக்க வேளாண்மை கூட்டுறவுச் சங்கங்களும் இதற்கு முகவர்களாக இல்லை. இவற்றில் மொத்தமே 28 முகவர்கள்தான் கூட்டுறவுத் துறையில் செயல்படுகிறார்கள், கோயம்புத்தூர், மதுரை, பार्க் டவுன்- சென்னையில், பெரம்பலூர், சேலம், திருவள்ளூர், திருச்சிராப்பள்ளி, சிந்தாமணி, டி.யு.சி.எஸ் 18; ஆக, 28 இடங்களில் மட்டுமே முகவர்களாகச் செயல்படுகின்றன. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறியதற்கேற்ப அதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 266, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.கே. முத்துகருப்பண்ணசாமி, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

266—

புறவழிச் சாலை

***6447—திரு. எம்.கே. முத்துகருப்பண்ணசாமி:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

அ) பொள்ளாச்சி நகருக்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) பொள்ளாச்சி நகருக்குப் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தினால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக நான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2012 மே 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.கே. முத்துகருப்பண்ணசாமி அவர்கள்.

திரு. எம்.கே. முத்துகருப்பண்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்துள்ள புறவழிச் சாலை திண்டுக்கல், திருப்பூர், கோவை ஆகிய வழித்தடங்களில் மட்டுமே இணைகிறது. கேரளாவில் இருந்து வால்பாறை வரும் வழித்தடத்திலுள்ள மூன்று பிரதான சாலைகளான கோபாலபுரம் வழி மீனாட்சிபுரம் வழி, மற்றும் நடுபுன்னி வழி ஆகிய மூன்று பிரதான சாலைகளின் வழியாக வரும் வாகனங்கள் பொள்ளாச்சி நகரத்தில் பெரும் நெரிசலையும், விபத்துகளையும் ஏற்படுத்தி வருகின்றன. எனவே துறைதோறும் கொட்டிக் கொடுக்கும் வள்ளலாக இருந்துவரும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு, ஒரு வட்டச் சாலையை அமைத்து, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்த சாலையுடன் இணைக்க ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 209-ல் திண்டுக்கல் முதல் கோயம்புத்தூர் வரை, 4 வழிச் சாலை மற்றும் கோயம்புத்தூர் முதல் கர்நாடக எல்லை வரை திட்டமிடப்பட்டு முடியக்கூடிய இருவழிச் சாலையாக மாற்ற இந்திய தேசிய ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. இத்திட்டத்தில் பொள்ளாச்சி நகரத்தில் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டவுடன் பணிகள் தொடங்கப்படும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பொள்ளாச்சி நகரத்தில், பல்வேறு சாலைகள் இணைகின்ற காரணத்தினாலே, பொள்ளாச்சி நகரத்திற்கு அதிக வாகனங்கள் வருவதால் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டு, விபத்துகள் ஏற்படுவதாகக் குறிப்பிட்டுள்ளார்கள். இதை ஆய்வு செய்து அந்த ஆய்வின் அடிப்படையில் வட்டச் சாலை அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அனுமதியைப் பெற்று பரிசீலிக்கப்படும்

2012 மே 15]

என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.கே. முத்துகருப்பண்ணசாமி அவர்கள்.

திரு. எம்.கே. முத்துகருப்பண்ணசாமி: மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்து அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.வீ. கருப்பையா அவர்கள்.

திரு. மு.வீ. கருப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே கடந்த காலங்களில் உத்தங்குடி முதல் புறவழிச் சாலை சமயநல்லூரில் முடிவதாக பல வரைபடங்கள் தயாரித்தார்கள். பிறகு அது எந்த நிலையில் உள்ளது என்பது இன்றுவரையில் தெரியவில்லை. அது அரசின் கவனத்தில் உள்ளதா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்குவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் உத்தங்குடி வரை புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு என்று இங்கே கோரிக்கை வைத்துள்ளார்கள். இதை ஆய்வு செய்து அங்கே போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருப்பின், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அனுமதி பெற்றுப் பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொள்ளாச்சி நகரம் என்பது வளர்ந்து வரக்கூடிய நகரம். மதுரை, திண்டுக்கல், பழனி வழியாகப் பொள்ளாச்சிக்கும், பாலக்காடு வழியாகப் பொள்ளாச்சிக்கும், கொச்சின் வழியாகப்

[2012 மே 15]

பொள்ளாச்சிக்கும் வரும் முக்கியமான நெடுஞ்சாலையாக இருந்துகொண்டிருக்கிறது. விபத்துகள் ஏற்படுவதற்கும், வாகன நெரிசல் ஏற்படுவதற்குமான ஒரு வாய்ப்பு இருக்கக்கூடிய சூழ்நிலையில், கொச்சியில் இருந்து வரக்கூடிய அந்தச் சாலை, வால்பாறைக்குச் செல்கிற பாதைகூட ஒரு வழிப் பாதையாகவே இருந்துகொண்டிருக்கிறது. எனவே வளர்ந்துகொண்டிருக்கிற இந்த பொள்ளாச்சி நகரத்திற்குப் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான சாத்தியக்கூறு இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. எனவே, நெருக்கடியில் இருந்தும், வாகன நெரிசலில் இருந்தும், விபத்துகளைத் தவிர்க்கக்கூடிய முறையிலும், வால்பாறைக்கும், பொள்ளாச்சிக்கும் வரக்கூடிய பாதையில் புறவழிப் பாதை சாலை அமைப்பதற்கான நடவடிக்கையை அரசு மேற்கொள்ளுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பொள்ளாச்சிக்கும், வால்பாறைக்கும் புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டும் என்று கருத்து தெரிவித்துள்ளார்கள்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

இதைக் கவனத்தில் கொண்டு, நகராட்சிப் பகுதியில் எந்தெந்த நகராட்சிப் பகுதியிலே அதிகமான போக்குவரத்து நெரிசல் இருக்கின்றதோ, அந்தந்த நகராட்சிப் பகுதிகள் கண்டறியப்பட்டு, ஆய்வு செய்யப்பட்டு, அதனடிப்படையில் இந்த புறவழிச் சாலை அமைக்கப்பட வேண்டும் என்று ஏற்கெனவே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தெரிவித்துள்ளார்கள். அதையொட்டி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன அந்தக் கோரிக்கையினை ஆய்வு செய்து, போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருப்பின், அங்கே புறவழிச் சாலை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2012 மே 15]

(முற்பகல் 10-20)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திண்டுக்கல், ஒட்டன்சத்திரம், பழனி, பொள்ளாச்சி, கோயம்புத்தூர் வழியாக கர்நாடகா வரை செல்லக்கூடிய நான்கு வழிச் சாலை அமைப்பதற்குக் காலதாமதம் ஆவதற்குக் காரணம் என்ன? அதை விரைந்து முடிக்க தமிழ்நாடு அரசு எடுக்கக்கூடிய நடவடிக்கை என்ன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்மூலம் அமைக்கப்படுகின்ற சாலைகள். ஆகவே, அவற்றைத் தமிழக அரசு எந்த அளவிற்கு விரைவாகச் செயல்படுத்த முடியுமோ, அந்த அளவிற்கு விரைவாகச் செயல்படுத்த அனைத்து நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஜி. நாராயணன் அவர்கள்.

திரு. பி.ஜி. நாராயணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பவானியிலிருந்து மேட்டூர் வரை செல்லும் மாநில நெடுஞ்சாலை—State Highways Road—மிகவும் அதிகமான போக்குவரத்துள்ள மிக முக்கியமான சாலை. இந்தச் சாலை குண்டும் குழியுமாக நீண்ட நெடுங்காலமாகப் போக்குவரத்துக்குத் தகுதி இல்லாமல் உள்ளதுடன், இதில் அடிக்கடி விபத்துகளும் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. இந்தச் சாலையைப்பற்றி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றாகத் தெரியும். இந்தச் சாலை 30 கி.மீ. தூரம் வரை பவானி தொகுதிக்குள்ளே செல்கிறது. அவசர அவசியம் கருதி இந்தச் சாலையினைச் சீரமைத்துத் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

[2012 மே 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், அந்தச் சாலை மிகவும் பழுதடைந்து இருப்பதாக இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். தொப்பூர், மேட்டூர், பவானி, ஈரோடு சாலை 94 கி.மீ. தூரம் ஆகும். அந்தச் சாலைப் பராமரிப்பில் தற்போதுள்ள முறையை மாற்றிச் செயல்பட, அடிப்படையான பராமரிப்பு ஒப்புதல் Performance based maintenance contract நீண்டகாலப் பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் அடிப்படையில், 5 வருட காலத்திற்கு தொப்பூர், மேட்டூர், ஈரோடு, பவானி வரையுள்ள 94 கி.மீ. சாலையினைப் பராமரிக்க தேனியார் வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. இந்தச் சாலை மிகவும் பழுதானதால், பராமரிப்புப் பணிகள் மட்டுமல்லாமல், சாலையினை மேம்பாடு செய்ய அவசியமேற்படுவதால், இச்சாலையினை ஒப்பந்தத்திலிருந்து 1-12-2011 முதல் நீக்கப்பட்டு, தற்போது நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புத் துறைமூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்தச் சாலை மிகவும் மோசமாக இருப்பதாகக் குறிப்பிட்டுள்ளார்கள். இதனை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச்சென்று, இதற்கு அதிகமான நிதி தேவைப்படுகின்ற காரணத்தினால், அந்தச் சாலை படிப்படியாகச் சீரமைக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். அருள்செல்வன் அவர்கள்.

திரு. ஆர். அருள்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதி மயிலாடுதுறை புறவழிச் சாலை அமைப்பதில் நிலம் எடுக்கும் பணிகள் மிகவும் தாமதமாக நடைபெறுகின்றன என்று இந்த அவையிலே கோரிக்கை வைத்தேன். அப்போது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், நீதிமன்றத்தில் தடை ஏதேனும் இருந்தால் காலதாமதம் ஆகும் என்று சொன்னார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நான் ஏற்கெனவே கூறியுள்ளேன். கேள்வி நேரத்தில் ஏற்கெனவே தொடுத்த வினா குறித்து மீண்டும் கேட்கக்கூடாது என்று. (குறுக்கீடு)

2012 மே 15]

அதுகுறித்த clarification-ஐ, வேறு ஏதேனும் ஒரு நேரத்தில் கேட்கலாம். இப்போது நான் உங்களுக்குக் கொடுத்திருப்பது sub-question-க்கான வாய்ப்பு துணைக் கேள்விக்குத்தான் நான் அனுமதித்துள்ளேன். மூலக்கேள்வியை ஒட்டிய துணைக் கேள்வி ஏதும் இருந்தால் கேளுங்கள். ஏற்கெனவே, கேட்டதன் அடிப்படையில் நீங்கள் கேட்கக்கூடாது. எனவே, துணைக் கேள்வியை மட்டும் கேளுங்கள்.

திரு. ஆர். அருள்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மயிலாடுதுறை புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணியினை விரைவில் நடத்துவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இந்தப் பணியை விரைவாக செய்திடவேண்டும் என்று சொல்கிறார்கள். மயிலாடுதுறை சுற்றுலாச் சாலையினைக் கருத்திற்கொண்டு, என்ன காரணத்திற்காகத் தாமதம் ஏற்பட்டிருக்கின்றது என்பதை ஆய்வு செய்து, விரைவாக அதனைச் செயல்படுத்துவதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அருள்செல்வன், உங்களை ஒன்று கவனிக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். அத்தியாயம்-7, வினாக்கள், விதி 42-ல் 11-வது உட்பிரிவில், பேரவையில் ஏற்கெனவே விடையளிக்கப்பெற்ற அல்லது விடை மறுக்கப்பட்ட வினாக்களின் பொருள் பற்றியதாக இருக்கக்கூடாது என்று இருக்கிறது. எனவே, உங்கள் வினா குறித்து அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்கெனவே, விடை கொடுத்துவிட்டார். நீங்கள் அதுகுறித்து மீண்டும் கேட்கக்கூடாது. எனவே, இனிவரும் காலங்களில் துணைக் கேள்வி கேட்கின்ற உறுப்பினர்கள் இந்த விதியைக் கண்டிப்பாக கடைப்பிடிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

[2012 மே 15]

(முற்பகல் 10-25)

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலே 50 ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே இருந்த சாலைகள்தான் இப்போதும் இருக்கின்றன. உண்மையிலேயே அரை மணி நேரத்தில் போகக்கூடிய வாகனங்கள், இப்போது இரண்டரை மணி நேரம் போகக்கூடிய அளவிலே உள்ளன. அங்குப் புறவழிச் சாலையோ, நான்கு வழிச் சாலையோ இல்லை. போக்குவரத்து நெருக்கடியால் மக்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அதைத் தவிர்க்க புறவழிச் சாலையோ, நான்கு வழிச் சாலையோ அமைக்கும் பணியை ஆரம்பிக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவாரா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எந்தெந்த நகரத்திலே அதிக போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகின்றதோ, அந்தப் பகுதிகளிலெல்லாம் புறவழிச் சாலை படிப்படியாக அமைத்துக் கொடுக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பை ஏற்கெனவே இதய தெய்வம் தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்த அவையிலே 110 விதியின் கீழே அறிவித்திருக்கிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கின்ற அந்தப் பகுதியிலே போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமாக இருப்பின், ஆய்வு செய்து அதற்குண்டான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. மணிமாறன் அவர்கள்.

திரு. இரா. மணிமாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நித்தம் நாம் வணங்கும் தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து பணிவுடன் வணங்கி, எனது பூந்தமல்லி தொகுதியில், வேப்பம்பட்டு-செவ்வாய்பேட்டை நடுவில் புறவழிச் சாலை சுங்கச் சாவடி அமைப்பதற்கு இடம் ஆய்வு செய்துள்ளார்கள். மக்கள் அதிகம் வாழ்கின்ற பகுதியில் சுங்கச்சாவடி அமைக்காமல், அரை கிலோ மீட்டர் தள்ளி மாற்றி

2012 மே 15]

அமைத்துத் தர மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள்மூலம் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுங்கச்சாவடியை மாற்றி அமைக்கவேண்டுமென்று இங்கே கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். அதை ஆய்வு செய்து, உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டவாறு அந்தப் பகுதியில் மாற்றி அமைக்கக்கூடிய சாத்தியக்கூறுகள் இருந்தால், அவை அரசினால் பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன் அவர்கள்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சாவூர்-நாகப்பட்டினம் நெடுஞ்சாலை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்றப்படும் என்று கடந்த காலங்களில் அறிவிக்கப்பட்டு, அந்தச் சாலைகள் பராமரிக்கப்படாமல் மிகவும் மோசமான நிலையில் குண்டும் குழியுமாக இருக்கின்றன. ஆகவே, அந்தச் சாலைகளைப் பராமரிப்பு செய்திட மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நீண்டகாலமாகப் பழுதடைந்திருப்பதாகக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அதை ஆய்வு செய்து, துரிதமாக அங்கு சாலை அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

[2012 மே 15]

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிதம்பரத்திலிருந்து கொள்ளிடம் பாலம் வரைக்கும் செல்லக்கூடிய 7 கிலோ மீட்டர் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை, 'தானே' புயலால் மிகவும் சிதிலமடைந்து போக்குவரத்திற்கு இலாயக்கற்றதாக இருக்கிறது. அதிலே இருக்கின்ற பாலங்களும் உடையக்கூடிய ஆபத்து இருக்கிறது. இந்தச் சாலையையும் பாலங்களையும் செப்பணிட்டுத் தர அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், ஏற்கெனவே 'தானே' புயலால் பாதிப்பிற்கு உள்ளாகிய சாலைகளையெல்லாம் சீரமைக்க நிதி ஒதுக்கீடு செய்து பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இருப்பினும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சாலையும், பாலங்களும் பழுதடைந்திருப்பதாகச் சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறார்கள். அதை ஆய்வு செய்து, நிதிநிலைக்கேற்ப அந்தப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாவட்டத்தையும், தேனி மாவட்டத்தையும் இணைக்கின்ற மல்லப்புரம்-மயிலாடும்பாறை சாலை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் அமைக்கப்பட்டு அரசு போக்குவரத்து நடந்து வந்தது. தற்காலிகமாக தற்போது அது நிறுத்திவைக்கப்பட்டுள்ளது. அந்தச் சாலையை மேம்படுத்தி, மீண்டும் போக்குவரத்து நடைபெறுமா என்பதைத் தங்கள்மூலம் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2012 மே 15]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலே சேதமடைந்த சாலைகளெல்லாம் சீரமைக்கப்பட வேண்டுமென்றுதான் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதன் அடிப்படையிலே ஒவ்வோர் ஆண்டும் எந்த அளவுக்குச் சாலைகள் பாதிக்கப்பட்டிருந்தாலும், அவற்றையெல்லாம் முன்னுரிமை அடிப்படையிலே எடுத்துக்கொண்டு, அதற்கான நிதி ஒதுக்கீடு செய்து சீரமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்தச் சாலை மிக மோசமாக இருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். ஆகவே, அதை ஆய்வு செய்து நிதிநிலைக்கேற்ப அந்தச் சாலையை அமைக்க பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-30)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன் அவர்கள்.

திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடலூர் மாவட்டம், பண்ணாடி நகரைச் சுற்றி புறவழிச் சாலை அமைக்க, அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இதற்கு முன்பே தெளிவான பதிலை இங்கே கொடுத்திருக்கின்றேன். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் எந்தெந்த நகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கின்றதோ, அந்த நகரத்திற்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படும் என்று இங்கே அறிவிப்புத் தந்திருக்கின்றார்கள். அதையொட்டி, படிப்படியாக எல்லா நகரங்களுக்கும் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகம் உள்ள நகரத்திற்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

[2012 மே 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காரைக்குடி, தேவகோட்டை பகுதியிலிருந்து தை மாதத்தில் பல இலட்சக்கணக்கான பக்தர்கள் பழநிக்குச் செல்ல திண்டுக்கல் நகரத்தின் வழியாகத்தான் வருகிறார்கள். ஆகவே, நத்தம் நெடுஞ்சாலையையும், அதேபோன்று திருச்சி நெடுஞ்சாலையையும் இணைத்து, திண்டுக்கல் நகரைச் சுற்றி ஒரு புறவழிச் சாலை உருவாக்கி, பழநி செல்லும் சாலையுடன் இணைத்தால், அது மிகப் பெரிய உதவியாக இருக்கும். அதுகுறித்து பரிசீலனை செய்ய, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் திண்டுக்கல்லில் புறவழிச் சாலை அமைக்கவேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருக்கின்றார்கள். எல்லாப் பகுதிகளுக்கும் புறவழிச் சாலை அமைக்கவேண்டுமென்றுதான் அரசு எண்ணுகின்றது. ஆனால், நிதிப் பிரச்சினை இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, படிப்படியாக எல்லா நகரங்களுக்கும்— போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகம் உள்ள நகரத்தை முதலிலே கண்டறிந்து, படிப்படியாக புறவழிச் சாலை அமைக்கின்ற பணி மேற்கொள்ளப்படும் அந்த வகையிலே, திண்டுக்கல் பகுதியையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று புறவழிச் சாலை அமைக்க ஆய்வுசெய்து, பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட மார்த்தாண்டம் பகுதியில் போக்குவரத்து நெருக்கடி அதிகமாக உள்ளது. ஆகையால், சாங்கை பகுதியில் ஏற்கெனவே ஒரு சாலை இருக்கிறது,

2012 மே 15]

அட்டைக்குளம் பகுதியிலும் ஒரு சாலை இருக்கிறது. இந்தச் சாலைகளை விரிவுபடுத்தி, அவற்றை இணைப்பதன்மூலமாக அது புறவழிச் சாலையாக உருவாக வாய்ப்பிருக்கிறது. அந்த வகையில், நெருக்கடியை நீக்க அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைப் பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எட்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லாச் சாலைகளையுமே விரிவுபடுத்தி, போக்குவரத்து நெரிசல் இல்லா சாலைகளாக அமைக்கப்படவேண்டும் என்பதுதான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய எண்ணம். இருப்பினும், நிதிநிலை பற்றாக்குறை காரணமாகத்தான் படிப்படியாக, எந்தெந்தப் பகுதியிலே சாலைகளை விரிவுபடுத்தவேண்டும்; எங்கெங்கு போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கின்றது என்றெல்லாம் கண்டறியப்பட்டு, அந்த அடிப்படையிலே சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணியையும், புறவழிச் சாலை அமைக்கின்ற பணியையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு எதிர்காலத்தில் மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரம. பாபு முருகவேல் அவர்கள்.

திரு. ரம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வரின் கடந்த கால ஆட்சியில் ஆரணியைச் சுற்றி வெளிவட்டச் சாலை அமைப்பதற்குச் செயற்குறிப்பு தயாரிக்கப்பட்டது. ஆனால், கடந்த கால தி.முக ஆட்சி அதைச் செயல்படுத்தாமல், அப்படியே கிடப்பில் போட்டுவிட்டது. எனவே, அந்த வெளிவட்டச் சாலையை மீண்டும் அமைப்பதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதைத் தெரிந்துகொள்வதோடு, கடந்த கால திராவிட முன்னேற்ற கழக அரசு ஏப்ரல் 14-ஐ தைத் திருநாளாகக்கொண்டு, திருவான்மியூர் சந்திப்பிலே பாலம் கட்டுவதற்கு அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு, அப்போதைய துணை முதல்வர் அவர்கள் மிகப் பெரிய விழா எடுத்தார்கள். ஆனால், அதுவும் நடைபெறாமல் கிடப்பிலே போடப்பட்டது. அவற்றையும் நடத்துவதற்கு மாண்புமிகு

[2012 மே 15]

அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஆரணியில் வெளிவட்டச் சாலை, கடந்த கால ஆட்சியில் மேற்கொள்ளப்பட்டு, கைவிடப்பட்டது என்று தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். இதை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஏற்கெனவே இந்த அவையில் தெளிவாகக் குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். தமிழகத்தில் உள்ள நகராட்சிப் பகுதியில், போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமாக இருக்கின்ற பகுதிகள் கண்டறியப்பட்டு, முன்னுரிமை அடிப்படையில் அங்கே புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கடந்த கால ஆட்சியில் கைவிடப்பட்டதாக இங்கே தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். ஆனால், இன்றைக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் தெளிவாகச் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். தமிழகத்தில் இருக்கின்ற அனைத்து நகராட்சிப் பகுதிகளில் எங்கெங்கு போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கின்றதோ, அந்த நகராட்சி பகுதிகள் அனைத்திற்கும் புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படும். அதுவும் படிப்படியாக போக்குவரத்து நெரிசலைக் கணக்கிலே, ஆய்வில் எடுத்துக்கொண்டு, எந்தப் பகுதியில் அதிக போக்குவரத்து நெரிசல் இருக்கின்றதோ, அதற்கு முன்னுரிமையின் அடிப்படையில் புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இங்கே தெளிவாகக் குறிப்பிட்டார்கள். அதன் அடிப்படையிலே ஆரணி பகுதியும் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருப்பின், புறவழிச் சாலை அமைக்கின்ற பணி, எதிர்காலத்தில் துவக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

முற்பகல் 10-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன் அவர்கள்.

2012 மே 15]

திரு. க. பாண்டியராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விருதுநகர்-மதுரை நெடுஞ்சாலை, புல்லலக்கோட்டை சாலை சந்திக்கும் இடத்தில் விபத்துகள் அதிகம் நிகழ்வதால், அங்கே மேம்பாலம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா என்று தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எட்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அங்கே விபத்துகள் அதிகமாக ஏற்படுவதாகவும், மேம்பாலம் கட்ட வேண்டுமென்றும் தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். ஆய்வு செய்து, அங்கே விபத்துகள் அதிகமாக இருப்பின், எதிர்காலத்திலே அங்கே மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ் அவர்கள்.

திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேட்டுப்பாளையம் தொகுதி, மேட்டுப்பாளையம் நகராட்சிக்குட்பட்ட பகுதியில், கோவையிலிருந்து நீலகிரிக்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 67 என்ற சாலை செல்கிறது. அந்தச் சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலையாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டு, 2005 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சித் காலத்திலே மேட்டுப்பாளையம் நகரத்திற்கு ஒரு புறவழிச் சாலை அமைகின்ற வகையில் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட பின்னர், ஐந்தாண்டுக் காலம் அந்தப் பணிகள் நடைபெறாமல் கிடப்பில் போட்டுவிட்டார்கள். ஆகவே, மேட்டுப்பாளையம் நகரத்தின் மையப் பகுதியில் செல்கின்ற அந்தச் சாலையைப் புறவழிச் சாலையாக அமைத்து, மக்களுடைய போக்குவரத்திற்கு இடையூறு இல்லாமல் செல்ல, அந்தப் போக்குவரத்துச் சாலையை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அமைப்பார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2012 மே 15]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மேட்டுப்பாளையத்தில் புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். இந்தப் புறவழிச் சாலையை அமைக்கின்ற பணி, தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய ஆய்வில் இருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. லிங்கமுத்து அவர்கள்.

திரு. கு. லிங்கமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குடியாத்தம் நகரில் தாழையாத்தம் பஜாரில் பஸ் மற்றும் ஏனைய போக்குவரத்துகள் நடைபெறும் இடத்தில் விபத்துகள் அதிகமாக நடைபெறுகின்றன. ஏற்கெனவே 500 மீட்டர் சாலை ஒன்று ஆற்றோரப் பகுதியில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. அதை மீண்டும் தொடர்ந்து அமைத்து முடித்து, அதை மாற்றுச் சாலையாகப் பயன்படுத்த, விபத்துகளைத் தவிர்க்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குடியாத்தம் பகுதியிலே விபத்துகள் ஏற்படுவதாக இங்கே தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். குடியாத்தம் பகுதியிலே புறவழிச் சாலை அமைப்பது குறித்து ஆய்விலே உள்ளது. ஆகவே, புறவழிச் சாலை அமைக்கின்றபொழுது, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய பிரச்சினை முழுமையாகத் தீர்க்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர். மனோகர் அவர்கள்.

திரு. பி.ஆர். மனோகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது சோளிங்கர் தொகுதிக்குட்பட்ட வாலாஜாவிருந்து சோளிங்கர் செல்கின்ற நெடுஞ்சாலையில்

2012 மே 15]

கொண்டை ஊசி வளைவு என்கின்ற பெரிய வளைவு இருக்கிறது. அந்த வளைவிலே அடிக்கடி விபத்துகள் நடைபெறுகின்றன. அந்தக் கொண்டை ஊசி வளைவின் அருகில் பெரிய பாறாங்கல் இருக்கிறது. அந்தப் பாறாங்கல்லை அகற்றி, அந்த வழியைச் சீர்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அடிக்கடி விபத்துகள் ஏற்படுவதாகத் தெரிவித்துருக்கின்றார்கள். விபத்து ஏற்படுகின்ற அந்தப் பகுதியினை ஆய்வு செய்து, அந்த ஆய்வின் அடிப்படையிலே அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 267, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன், மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள்.

267—

குத்து விளக்குகள்

***3059—முனைவர் கோவி. செழியன்:**

மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருவிடைமருதூர் தொகுதி, நாச்சியார்கோவிலில் உள்ள பூம்புகார் உற்பத்தி நிலையத்தில் குத்து விளக்குகள் உருவாக்கும் தொழிலை ஊக்கப்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத், ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

திருவிடைமருதூர் தொகுதி, நாச்சியார்கோவிலில் உள்ள பூம்புகார் தொழிற்கூடத்தில் கலையம்சங்களுடன்கூடிய குத்து விளக்குகள் உருவாக்கும் பூம்புகார் தொழிற்கூடத்தில் பணிபுரியும் அனைத்துக் கைவினைஞர்களையும் ஊக்கப்படுத்தும் வகையில், அவர்களுக்கு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர்